



NUEVO PEUGEOT RCZ



PEUGEOT



PODER Y SEDUCCIÓN

Combinación perfecta de elegancia y potencia, el nuevo RCZ reinventa su carácter único, con fuerza y sutileza. De sus orígenes como concept-car conserva toda su audacia, para evolucionar en un estilo fluido y exclusivo. Su nuevo frontal totalmente rediseñado se viste de una firma luminosa con LEDs sutilmente esculpidos en forma

de garra, visible tanto de día como de noche. El nuevo RCZ adopta una mirada moderna y tecnológica, de contornos fluidos, gracias a sus faros de Xenón* direccionales con máscara de Titanio.







DEPORTIVIDAD Y **ELEGANCIA**

Las líneas armoniosamente trabajadas del nuevo RCZ le confieren un estilo dinámico y felino. Su carácter exclusivo se acentúa con los dos arcos que esculpen su perfil. Su nuevo frontal refleja

plenamente la potencia de sus alerón traseras y las sensuales curvas de su techo de doble curvatura: auténtica proeza estilística y firma emblemática del RCZ.





SENSACIÓN Y CONFORT

Su viaje comienza realmente en el instante en el que toma asiento en el refinado puesto de conducción del nuevo RCZ. Sus asientos deportivos se adaptan a la forma del cuerpo y le dan la sensación de estar en perfecta armonía con su RCZ. El volante y todos los mandos están situados de forma ideal bajo la mano, reforzando la impresión de control y confort.

La "melodía del motor" está especialmente trabajada, gracias a la tecnología Sound System* que permite liberar diferentes sonoridades según el ritmo del motor. Este ambiente sonoro ha sido valorado por la calidad del confort acústico y un comportamiento vibratorio destacable.

* Solo en 1,6 THP 200cv





REFINAMIENTO Y PLACER

El habitáculo del nuevo RCZ sumerge instantáneamente al conductor en un ambiente sutilmente elitista. El estilo fluido y depurado del tablero se integra perfectamente en el universo distintivo de este coupé. La utilización de materiales nobles combina con la elegancia de las formas. La plancha porta instrumentos está totalmente revestida de una innovadora textura lisa, técnica y realzada con inserciones de aluminio en la consola central. El fondo de los indicadores con decoración carbono y metal cepillado refuerza la estética deportiva del nuevo RCZ.

El nuevo software Arkamys®, disponible en el sistema WIP Nav Plus, ofrece una calidad de escucha óptima gracias a un tratamiento inédito

del sonido. Los instrumentos y/o las voces se difunden armoniosamente en el habitáculo. Otra novedad del RCZ, la tecnología WIP Nav Plus propone una navegación con pantalla de 7" alta resolución que ofrece una vista en perspectiva y cartografía local. Este sistema también dispone de un lector de CD en el frontal compatible con MP3, un autorradio tri-tuner, una conexión Bluetooth, tomas Jack y USB, así como información del límite de velocidad vigente en las carreteras principales.



EXIGENCIA Y DETALLE

Se ha prestado un cuidado especialmente meticuloso al estilo de cada elemento y a la nobleza de los materiales utilizados. El contorno de la palanca de cambios está adornado con un nuevo acabado en negro laqueado y el interior de las puertas está tapizado con inserciones de cuero, reforzando así el universo distintivo y

elegante del nuevo RCZ. El tapizado de cuero con sus costuras dobles, la utilización de inserciones cromadas satinadas y de cuero plena flor en el volante son otros tantos detalles exclusivos.





ESPACIO Y ESTÉTICA

Dos plazas más ofrecen sencillamente más posibilidades... Las dos plazas traseras esculpidas con un esmero particular armonizan con los asientos delanteros. Estas dos plazas están en el centro de la arquitectura del techo, y la doble curvatura de este último revela una última proeza aportando más altura y espacio en el habitáculo.

El nuevo RCZ está pensado para su confort y bienestar hasta en el más ínfimo detalle con la función de Acceso a las Plazas Traseras (APT): la memorización de la posición del respaldo de los asientos delanteros se recupera automáticamente al colocar de nuevo el asiento en su lugar.



DISEÑO Y VOLUMEN

A veces la estética puede combinarse con la practicidad. Para las salidas de fin de semana largos, el nuevo RCZ le reserva un espacio inesperado para un coupé. Su baúl tiene una generosa capacidad de 384 l (equivalente en agua y 321 dm³ en norma VDA) a la que se añaden espacios para guardar objetos bajo su piso. Se puede obtener un volumen suplementario bajando

los respaldos de los asientos traseros, lo que amplía el volumen máximo del baúl a 760 l de agua (639 dm³ en norma VDA). Se ha cuidado meticulosamente el acabado del baúl. Los tapizados laterales y la alfombra del baúl están cubiertos con moqueta y las anillas de sujeción de la red están cromadas.

1.6 l THP 200 CV CCM6

Este motor permite sacar partido de la quintaesencia del bastidor del coche. Con su par máximo de 275 Nm a 1.700 r.p.m. y una potencia máxima de 147 kW a 5.500 r.p.m., el nuevo RCZ se beneficia de reprises y aceleraciones de primer orden para una mayor seguridad (de 80 a 120 km/h en 6,5 s en 5ª velocidad; de 0 a 100 km/h en 7,5 s) mientras que su consumo es de 6,7 l/100 km en ciclo mixto (155 g/km de CO₂).

NAFTA

1.6 l THP 163 CV CCA6 según los destinos

Polivalente y eficiente, el motor turboalimentado de inyección directa de nafta está disponible en asociación con una caja de cambios automática secuencial de seis velocidades, a la vez flexible y reactiva (consumo mixto a partir de 7,3 l/100 km y emisiones de CO₂ a partir de 168 g/km).

NAFTA

CONSUMOS Y EMISIONES

Consumos normalizados, medidos por la UTAC	Nafta	
	1.6L THP 200cv CCM6*	1.6 THP 163cv CCA6**
Consumo urbano (litros/100 km)	9,1	11,7
Consumo extraurbano (litros/100 km)	5,6	5,8
Consumo mixto (litros/100 km)	6.9	8,0
Emisiones de CO ₂ mixtas (g/km)	159	183

*CCM6: Caja de cambios manual 6 velocidades.

** CCA6: Caja de cambios automática 6 velocidades.



DEPORTIVO Y DE ALTAS **PRESTACIONES**

Crear un vehículo exclusivo como el nuevo RCZ exige una gama de motorizaciones de altas prestaciones en todos los sentidos: par y potencia generosos, consumo de carburante y emisiones de CO₂ controladas y respeto de la norma Euro 5.



SEGURIDAD

Sistema de frenado y ESP®

Para mantener un equilibrio óptimo y preservar su placer de conducción en situaciones delicadas, el Peugeot RCZ está provisto de un completo sistema de frenado que combina varias funciones:

- el ESP® (Electronic Stability Program / Control Dinámico de Estabilidad) con su sistema de antipatinaje de ruedas (ASR) que actúa sobre los frenos y el control motor para limitar el patinaje de las ruedas en caso de pérdida de adherencia.
- el Control Dinámico de Estabilidad (CDS) compara permanentemente las informaciones transmitidas por el sensor del volante y el sensor de curvas para detectar cualquier desviación centrífuga o centrípeta y, dentro de los límites de las leyes de la física, sitúa de nuevo al RCZ en su trayectoria inicial.
- el Antibloqueo de ruedas (ABS) le ayuda a controlar mejor cualquier pérdida de adherencia durante un frenado de urgencia.
- el Distribuidor Electrónico de la fuerza de Frenado (EBD) gestiona el frenado rueda por rueda para más eficacia, particularmente en frenados en curva.
- la Ayuda al Frenado de urgencia (AFU) aumenta la eficacia del frenado, si es necesario.

- el detector de subinflado con detección directa que permite localizar la rueda en cuestión con dos niveles de alerta: subinflado o pinchazo.

Control de Tracción Inteligente

Este sistema de antipatinaje inteligente aporta una nueva funcionalidad al antipatinaje convencional. Ayuda a detectar las situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar el arranque y la progresión del vehículo en carreteras con hielo o nieve. En estas situaciones, el sistema de Control de Tracción Inteligente sustituye a la función ASR reduciendo el patinaje de las ruedas delanteras para favorecer una buena motricidad y mantener la trayectoria.

Seguridad Reforzada

De acuerdo con la filosofía del Peugeot RCZ, se proponen numerosos equipamientos para proporcionarle un máximo de seguridad. Además de una estabilidad en carretera de alto nivel, su estructura fuertemente dimensionada contribuye a resistir y a absorber la energía de los choques frontales y laterales. Se completa con medios de retención inteligentes.

El alerón móvil

El nuevo RCZ dispone de un alerón trasero móvil que se despliega automáticamente en función de la velocidad del vehículo o por orden del conductor, optimizando el flujo de aire y mejorando el apoyo aerodinámico.

Airbags

El nuevo RCZ cuenta con 4 airbags para contribuir a una protección eficaz independientemente de la posición de los asientos delanteros, con 2 airbags frontales conductor y pasajero y 2 airbags laterales tórax/pelvis.



RCZ		
Coupé 2+2		
MOTOR	1.6L THP 16V 200 CV	1.6L THP 16V 163 CV
Tipo	Nafta	
Cilindrada (cm ³)	1.598	
Número de cilindros	4	
Número de Válvulas	16	16
Potencia (cv / rpm.)	200 / 5.500	163 / 600
Par motor máximo (Nm / rpm)	275 / 1.700 a 4.500	240 / 1400 a 4000
Alimentación	Inyección directa, VVT de admisión y escape y turbo THP Twin-Scroll con Overboost	
TRANSMISIÓN		
Tracción	Delantera	
Caja de velocidades	Manual	Automática secuencial
Cantidad de marchas	6 y MA	
SUSPENSIÓN		
Delantera	Tipo Pseudo McPherson con barra anti-rolido desacoplada	
Trasera	Ruedas independientes , tren trasero a travesa deformable	
FRENOS		
Frenos delanteros	Disco ventilado	
Frenos traseros	Disco	
RODADOS		
Neumáticos radiales	235/45 R18	
Llantas de aleación ligera	Original 18"	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	237	213
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	7.5	9.1
Consumo en ruta (litros/100 Km)	9.1	11.7
Consumo mixto (litros/100Km)	5.6	5.8
Consumo urbano (litros/100 Km)	6.9	8.0
DIMENSIONES		
Longitud total (mm)	4.287	
Ancho total (mm)	1.845	
Altura total (mm)	1.359	
Distancia entre ejes (mm)	2.612	
Peso en orden de marcha (kg)	1.297	1.297
Capacidad del tanque de combustible (litros)	55	
Volumen del baúl (dm ³ Norma VDA)	384	

RCZ		
Coupé 2+2		
SEGURIDAD	1.6l THP 16V 200 cv	1.6l THP 16V 163 CV
ABS		SI
ESP + ASR (Control dinámico de estabilidad + Control de tracción)		SI
REF - Repartidor electrónico de frenado		SI
AFU - Asistencia al frenado de urgencia		SI
Airbags frontales conductor y pasajero		SI
Airbags laterales delanteros de cabeza y tórax		SI
Apoyapié activo		SI
Alarma volumétrica y perimétrica		SI
Antiarranque electrónico con llave codificada		SI
Cierre automático de puertas en rodaje		SI
Columna de dirección colapsable		SI
Corte automático de combustible en caso de accidente		SI
Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos regulables en altura con limitador de esfuerzo		SI
Cinturones de seguridad traseros inerciales de 3 puntos con limitador de esfuerzo		SI
Encendido automático de las luces de emergencia		SI
Faros antiniebla delanteros y traseros		SI
AFS - Sistema de Iluminación Direccional Adaptativo		SI
Proyectores delanteros de Xenón	SI, con corrección automática de altura y lavaproyectores	
Faros traseros con tecnología LED		SI
Sistema ISOFIX para niños en asientos traseros		SI
Sistema de detección de baja presión de neumáticos		SI
Rueda de auxilio homogénea		SI, llanta y cubierta
CONFORT		
Climatizador automático		SI, con regulación Bi-Zona izq/dcha
Alarma de olvido de faros encendidos y de olvido de llave		SI
Asientos delanteros regulables en altura		Butacas deportivas, calefaccionadas y con regulación eléctrica
Cierre centralizado de puertas y baúl a distancia		SI
Iluminación de acompañamiento "Follow me Home"		SI
Kit manos libres con conexión "Bluetooth"®		SI
Levantavidrios eléctricos secuenciales con antipinzamiento		SI, delanteros
Guantera refrigerada e iluminada		SI
Espejos de cortesía iluminados		SI
Volante regulable en altura y profundidad		SI

RCZ		
Coupé 2+2		
CONDUCCIÓN	1.6l THP 16V 200 cv	1.6l THP 16V 163 CV
Dirección asistida variable		SI
Espejos retrovisores exteriores con mando eléctrico		SI
Espejos retrovisores exteriores rebatibles eléctricamente con luz de acercamiento		SI
Espejo retrovisor interior automático día/noche		SI
Computadora de abordo multifunción		SI
Control de velocidad crucero		SI
Limitador de velocidad		SI
Encendido automático de luces		SI
Limpiaparabrisas con detector automático de lluvia		SI
Sistema de asistencia al estacionamiento delantero y trasero		SI
AMBIENTES		
Umbral de puertas en aluminio		SI
Tapizados	Cuero Integral (butacas, plancha de abordo y paneles de puerta)	
Pedalera, reposapie y pomo palanca de cambios en aluminio		SI
Tablero de instrumentos y reloj analógico	con fondo en carbono y metal cepillado	
Volante y palanca de cambios forrados en cuero		SI
AUDIO		
Radio AM/FM con CD/MP3		SI
Entrada Auxiliar y USB		SI
Audiostreaming (reproducción de música a través de "Bluetooth"®)		SI
Comando al volante		SI
Hi-Fi JBL®	Amplificador 240W + 6 parlantes	
NAVEGACION		
Sistema Audio y Navegación		SI
Pantalla motorizada de 7 pulgadas		SI
Cartografía	República Argentina	
LÍNEA EXTERIOR		
Alerón trasero regulable	SI, manual y automático	
Arcos de techo	Aluminio	
Luces diurnas LED		SI
Salida de escape cromada doble		SI
Vidrios tonalizados		SI



COLORES

La paleta de 5 colores de moda y elegantes refuerza la fuerte personalidad de su RCZ. Se ha seleccionado un abanico de colores con el fin de realzar el aspecto de los arcos con auténtico aluminio, la doble curvatura del techo y de la luneta trasera. El arte de eleair es un asunto personal.



GRIS HARIA



GRIS SIDOBRE



BLANCO NACRÉ



NEGRO PERLA



AZUL TUANAQUE



ROJO ERYTHRÉE

ESTILOS DE RUEDAS



Llantas Original 18"

El carácter dinámico y elegante de su RCZ queda acentuado con las llantas Original de 18".

TAPIZADOS



Cuero Integral Mistral



Cuero Integral Lama

www.peugeot.com.ar

Para saber más sobre el Peugeot RCZ, conocer sus especificaciones y equipamientos y el mantenimiento del RCZ, consulte este sitio.

La información y las ilustraciones que figuran en este folleto se basan en las características técnicas vigentes en el momento de la impresión del presente documento (Marzo 2014). El equipamiento presentado en los vehículos fotografiados es de serie u opcional según las versiones. En el marco de una política de mejora constante del producto, Peugeot puede modificar sin preaviso las características técnicas, el equipamiento, las opciones y los tonos. De esta manera, este folleto constituye una información de carácter general y no un documento contractual. Para toda información complementaria, te rogamos dirigirte a tu concesionario. Fotos y equipamientos no contractuales.

